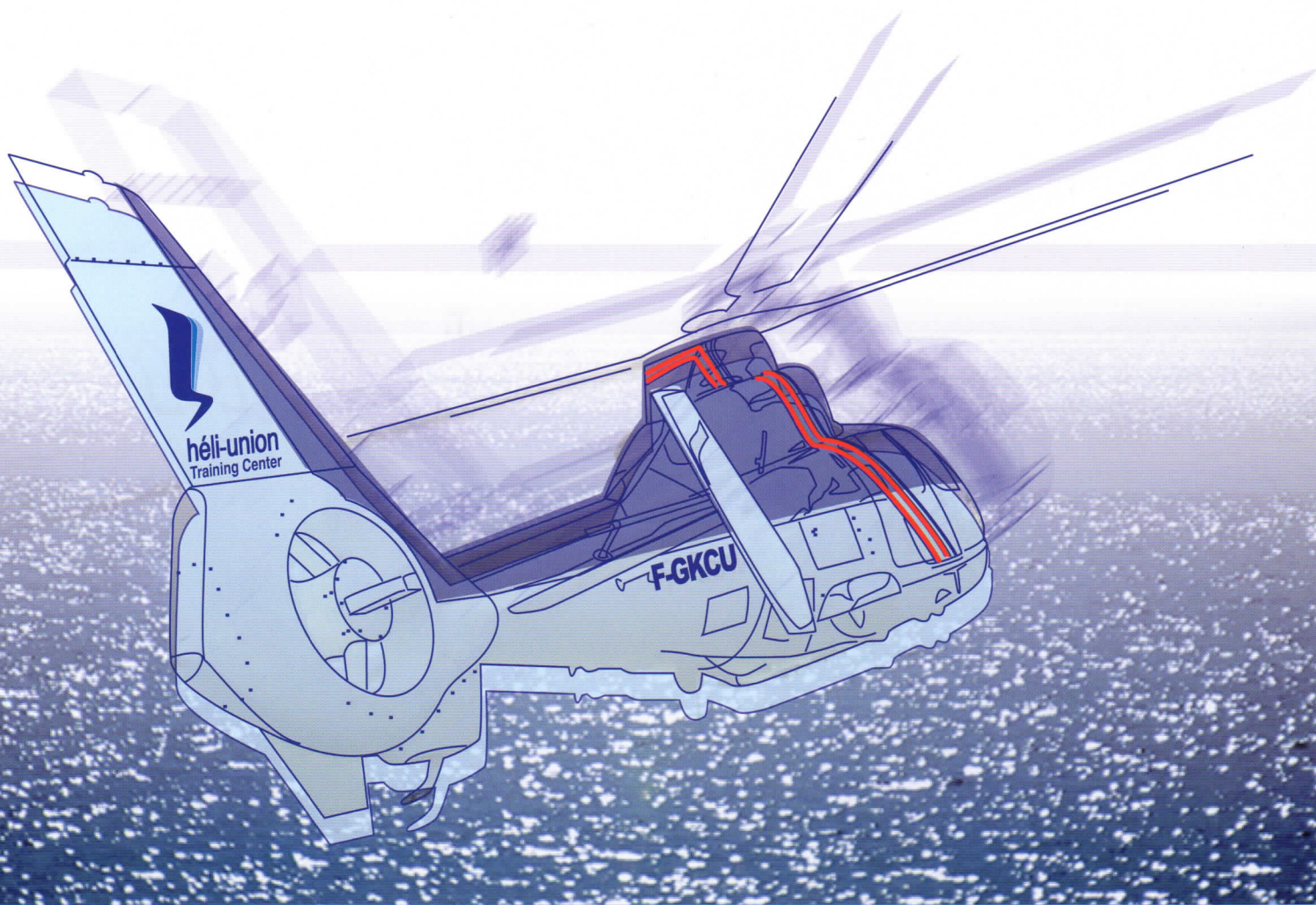




HÉLI-UNION TRAINING CENTER
ÉCOLE DE PILOTAGE HÉLICOPTÈRES



NOTRE CENTRE DE FORMATION

// OUR TRAINING CENTER

Plus de 2300 m² - Salles et Hangar

9 grandes salles de cours individuelles

1 Laboratoire de langue

1 Salle des opérations
/ Préparation des vols

6 Salles de briefing et débriefing

2 Salles de simulateur
(FNPT II et FFS/FTD)

3 Salles de repos

Département administratif

Atelier de maintenance et hangar
machines

HELI UNION TRAINING CENTER
est implanté sur l'Aéroport de Brie
Champniers près d'Angoulême (Charente), à 2 h de Paris en train.

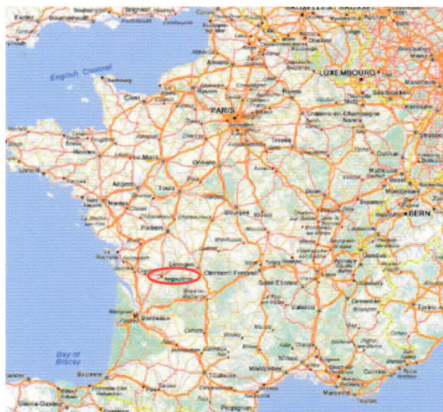
Cette plate-forme a été choisie pour
les conditions favorables de cette
région :

» Le climat :

Bonnes statistiques météo

» L'environnement aéronautique :

Faible trafic aérien, aéroport équipé de moyens de radio-navigation conséquents, espace aérien disponible, nombreux terrains satellites.



Over 2300 m² of Offices and Hangar

9 large, individual classrooms

1 Language lab.

1 Operations
and flight preparation room

6 briefing and debriefing rooms

2 Simulator rooms
(FNPT2 and FFS/FTD)

3 crew rest rooms

Management and Administrative area

Hangar and Workshop for maintenance

HELI-UNION TRAINING CENTER

is based at Brie-Champniers Airport
near Angoulême town in Charente,
South West of France (2 hours from
Paris by train).

The decision to choose this region
was due to several favourable reasons:

» For it's climate:

good weather conditions

» For aeronautical environment:

low air traffic, airport equipped with
substantial means of navigation, available
air-space, numerous satellite
airfields in the vicinity.

NOS PROGRAMMES DE FORMATION

// OUR TRAINING PROGRAMMES

Notre Centre de Formation est homologué par l'Aviation Civile Française (FTO N° F.06.402) et par plusieurs aviations civiles étrangères. Nous proposons des stages complets ou par unité de valeur

Cours théoriques et/ou pratiques :

■ Pilote privé - PPL (h)

■ Pilote professionnel—CPL(h)

■ Pilote de ligne—ATPL (h)

■ Qualification vol aux instruments IR(h)

■ Stage MCC (Formation au travail en équipage)

■ Stage Instructeur—FI(h)

■ Séminaire FI(h)

■ Stage de Maintien des Compétences

■ Qualifications de type

■ Qualification VFR de nuit

■ Déclaration de Niveau de Compétence – DNC

■ Stages CRM / JAR OPS :
Modules 020 - 030

N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande particulière.

Our Flight Training Organization is approved by the French Civil Aviation Authorities (FTO N° F.06.402) and by several Foreign Civil Aviation Authorities. We offer full training sessions or specific modules.

Theoretical and/or practical training

■ Private Pilot License (helicopter) - PPL(h)

■ Commercial Pilot License (helicopter) - CPL(h)

■ Airline Transport Pilot License (helicopter) - ATPL(h)

■ Instrumental Rating (helicopter) IR(h)

■ MCC (Multi Crew Cockpit) qualification

■ Flight Instructor (helicopter) - FI(h)

■ FI Recurrent

■ Recurrent Emergency Training - REC.EMER

■ Type Rating – TR

■ Night Visual Flying Rules Qualification (Night Endorsement)

■ Crew Resource Management - CRM / JAR OPS / 020/030 modules

Let us know if you require any specific information.





NOS OUTILS DE FORMATION

ENTRAÎNEUR FNPT 2 HÉLICOPTÈRE

Notre centre de formation s'est doté d'un entraîneur de type Écureuil bimoteur AS 355N - classé FNPT II MCC et certifié JAR STD.

Il est équipé IFR, double commande et bi-moteur. Cet outil offre des possibilités de formation à tous les niveaux de licences et une réduction conséquente du nombre d'heures de vols sur hélicoptère, particulièrement dans le cadre de la nouvelle réglementation JAR FCL 2.

Un système de génération graphique extrêmement performant associé à un champ visuel de 150° x 45° plonge le pilote dans une réalité virtuelle modulable à souhait en fonction des scénarios retenus : jour, nuit, IFR, météo dégradée, approche de plate-forme offshore, exercices JVN, simulation de tous types de pannes...



OUR TRAINING FLIGHT TOOLS

FLIGHT SIMULATOR: FNPT 2 HELICOPTER

Our Training Centre is equipped with a FNPT 2 MCC flight simulator, representative of a twin-engine Écureuil AS 355 N, which fully complies with the JAR STD European Regulation.

It is equipped for IFR flights, a dual-command system and twin-engine. This tool offers training programmes in all licenses and therefore a significant reduction in the actual number of in flight hours, particularly relative to the new JAR FCL 2 regulation.

An extremely efficient graphic screening system allowing a visual range of 150° x 45°, plunges the pilot into a virtual reality, adjustable in function with the scenario requested: Day/ Night /IFR /Bad weather conditions / Offshore Helideck approach /NVG exercises / simulation of all types of breakdowns...



SIMULATEUR DE VOL FFS/FTD,

De type Dauphin bimoteur AS 365 N3. Notre Centre de Formation est le seul en Europe dans le domaine civil à être doté d'un tel équipement. Développé par EUROCOPTER et THALES, le FFS/FTD est parfaitement conforme au JAR STD 3H. Cet outil est aussi conforme aux programmes JAR FCL 2. L'entraînement sur le simulateur FFS/FTD vient compléter les programmes de formation quel que soit le niveau de qualification ou de licence.

Le simulateur FSTD (FTD3 FFS level B) est équipé pour les vols IFR. Ses caractéristiques sont :

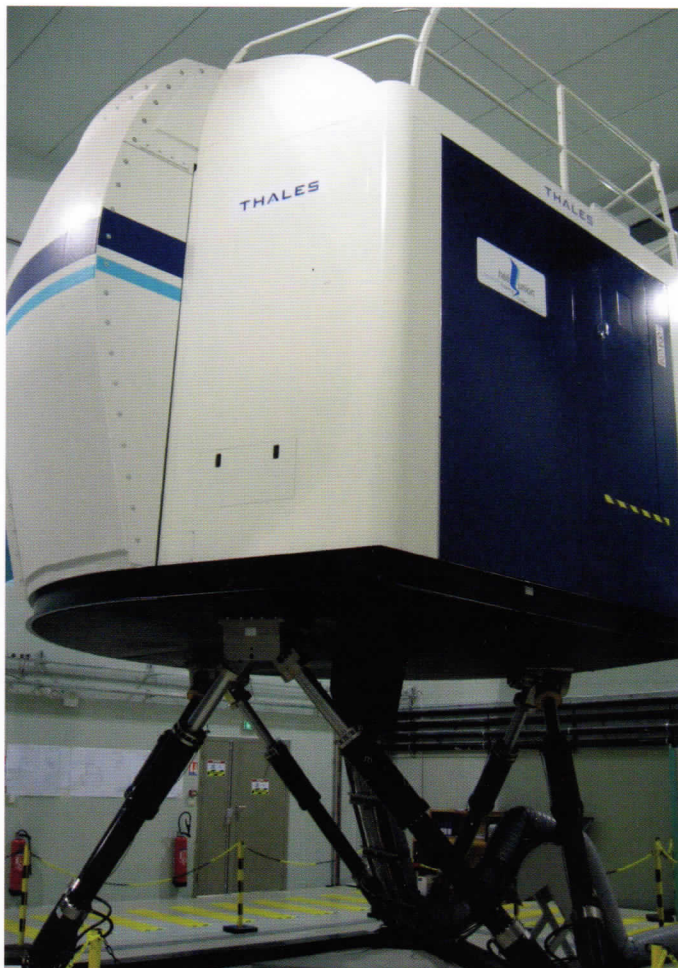
- Double commande, double configuration (conventionnel et EFIS), mouvement
- Système de génération graphique extrêmement performant associé à un champ visuel de 210° x 70° permettant un affichage virtuel dans différentes conditions de vol : jour / nuit / IFR / mauvaises conditions météo / exercices JVN / approche de plate-forme offshore / charge externe et hélitreuillage...
- Hélicoptère bimoteur (AS 365 N3) avec les instruments nécessaires à tout type de vol
- IOS (poste commande instructeur) équipé des fonctions tel que : repositionnement d'hélicoptère, visualisation de carte de vol, analyse de vol, pannes, conditions météo (tempête, brouillard, visibilité, turbulence, nuages, etc.)
- Système de restitution audio.

FFS/FTD FLIGHT SIMULATOR,

Representative of a twin-engine, Dolphin AS 365N3. Our training center is the only FTO in Europe that owns such a flight simulator. Developed by EUROCOPTER and THALES, the FFS/FTD fully complies with the JAR STD 3H European regulation. This device also complies with the JAR FCL2 training programs. A number of flight hours can be done on the FFS/FTD simulator to complete training programs for all levels of licenses and qualifications.

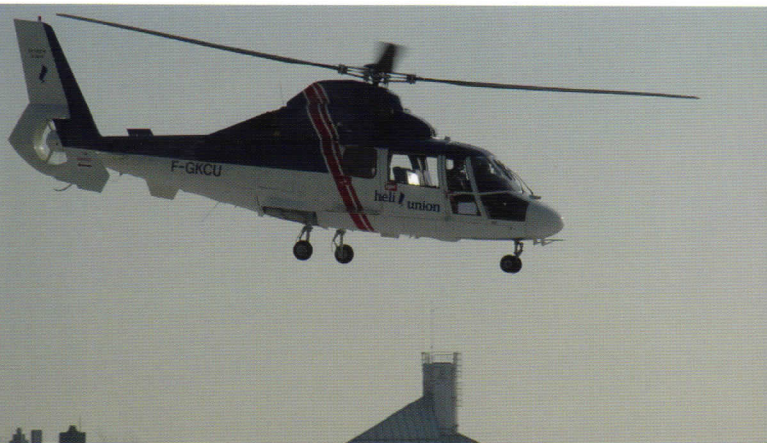
The FTD3 and FFS level B flight simulator is equipped for IFR flights. The main features are as follows:

- a dual command system, two configurations (conventional, EFIS), motion
- a very efficient graphic screening system associated with a 210°x70° view allowing a virtual display reflecting several flight conditions such as: Day / Night / IFR / Bad meteorological conditions / NVG database / Offshore helideck approach / external load and winching operations...
- a twin-engine helicopter (AS 365N3) including all necessary instruments for any kind of flights
- instructor operations system fitted with functions such as: Repositioning of the helicopter / Map helicopter path screening / Flight replay / all failures / bad weather (storm, fog, visibility, turbulences, clouds, etc...)
- audio restitution system.

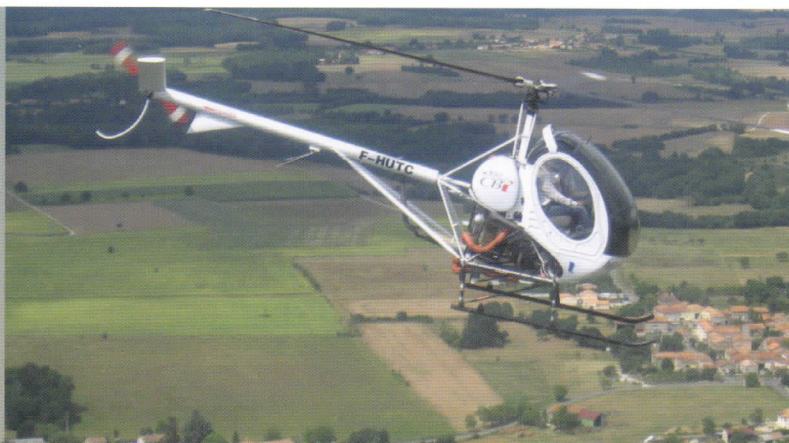


NOTRE FLOTTE ÉCOLE

// OUR TRAINING CENTER FLEET



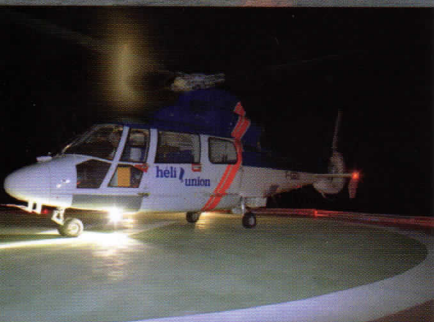
Dauphin AS 365 N IFR



Hughes 300 Cbi

HÉLI-UNION DANS LE MONDE

// HÉLI-UNION ALL OVER THE WORLD



HÉLI-UNION TRAINING CENTER

est une filiale d'HÉLI-UNION S.A., premier opérateur français d'hélicoptères, leader dans son domaine depuis 50 ans.

Les activités d'HÉLI-UNION s'exercent dans trois domaines :

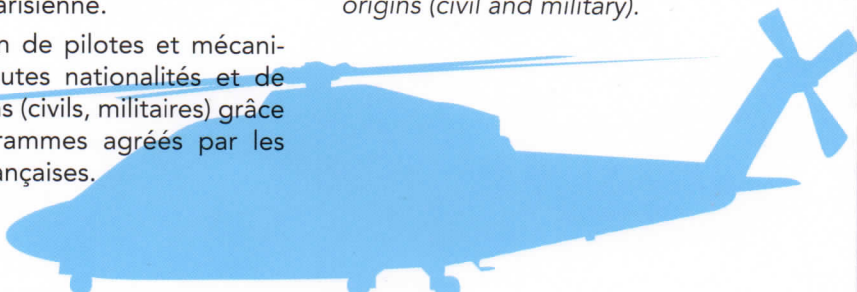
- L'exploitation d'hélicoptères à l'international, dans le cadre de la recherche et de la production pétrolière et gazière à terre et en mer. HÉLI-UNION y déploie sa flotte d'environ 40 hélicoptères (de type Dauphin N et N3, Sikorsky S76C++, Super Puma, Agusta 139, et bientôt EC225 et EC175) et ses équipes sur quatre continents, fournissant aux plus grandes compagnies pétrolières mondiales un service « clé en mains », 24 heures sur 24 et 365 jours par an.
- Les services industriels : révisions générales, modifications et « retrofits » d'hélicoptères, support technique et logistique, négoce, assistance et conseil... HÉLI-UNION fournit toute une gamme de services dans ce domaine depuis sa base industrielle située à Toussus-Le-Noble en région parisienne.
- La formation de pilotes et mécaniciens de toutes nationalités et de tous horizons (civils, militaires) grâce à ses programmes agréés par les Autorités françaises.

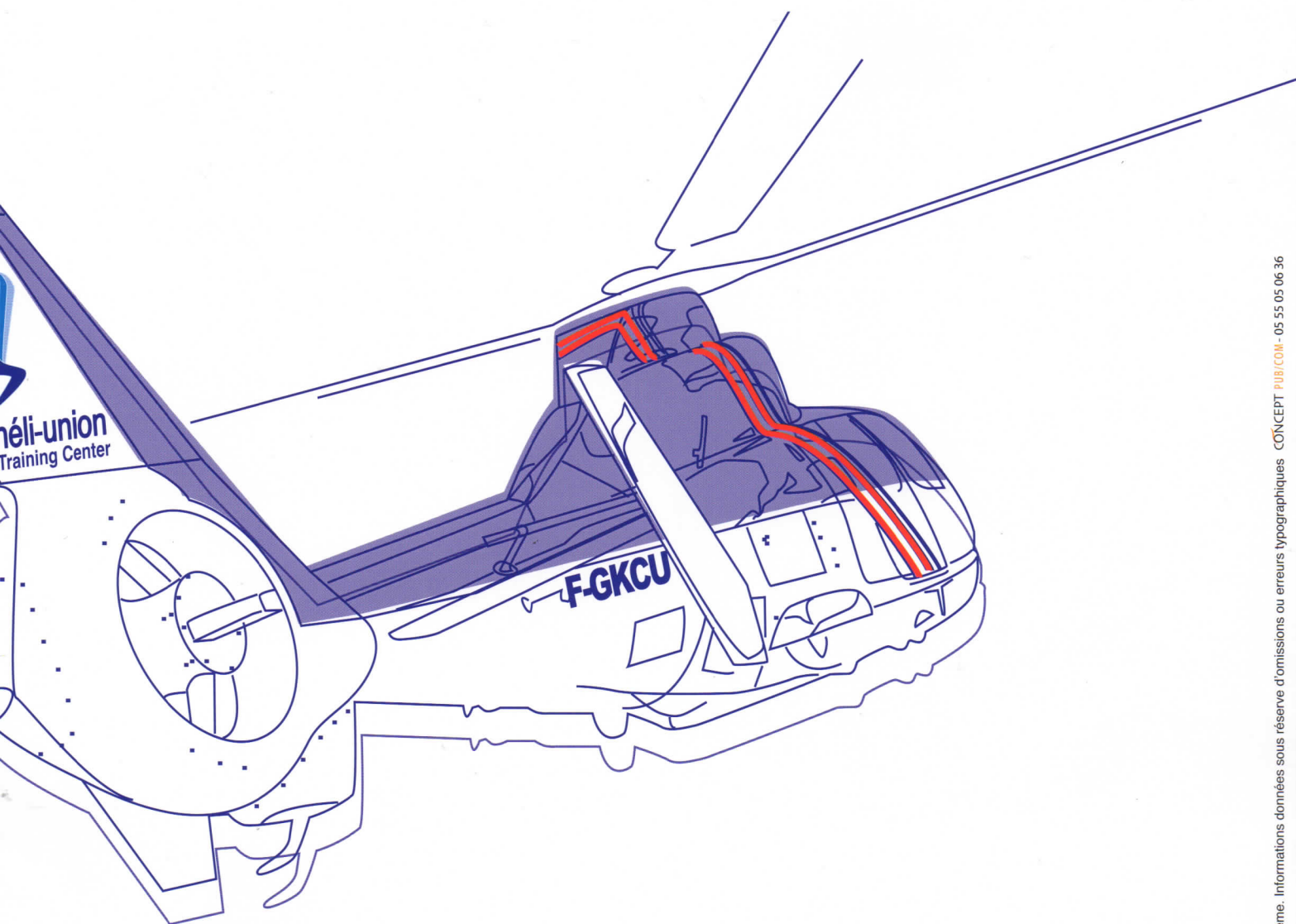
HÉLI-UNION TRAINING CENTER

is a subsidiary of HÉLI-UNION S.A., the first helicopter operating company in France, leader in its domain for 50 years.

HÉLI-UNION has 3 main activity sectors:

- A worldwide helicopter operation, used for research and oil and gas industries, both onshore and offshore. HÉLI-UNION provides around 40 helicopters (such as the Dolphin N and N3, Sikorsky S76C++, Super Puma, Agusta 139 and soon EC225 and EC175) with its teams, on the 4 continents, giving leading international companies a full inclusive service, 24 hours a day, 365 days a year.
- A wide range of industrial services from its base in Toussus-Le-Noble, near Paris, including general revisions, modifications and retrofits for helicopters, technical and logistic support, trading, assistance and guidance.
- Training and qualification of pilots and engineers: thanks to its French Authority Agreement, training is available to all nationalities and all origins (civil and military).





HÉLI-UNION-TRAINING CENTER
 Aéroport d' Angoulême Brie champniers - 16430 CHAMPNIERS / Tél. : 05 45 90 33 30 - Fax : 05 45 90 33 33
 Internet : www.heli-union.com / www.hutc.fr - E-mail : a.marchal@hutc.fr